



Justitsministeriet  
Færdsels og våbenkontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Rødovre d. 09.06 2011  
Sags nr. 2005-5000-0001

### **Vedr. høring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods**

Justitsministeriet har udsendt høring om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods og i den forbindelse har Jægerforbundet følgende bemærkninger:

Følgende dele i bekendtgørelsen:

*§ 9. Med undtagelse af § 2 og § 3, stk. 1, og § 37, finder bestemmelserne i denne bekendtgørelse ikke anvendelse på vejtransport af farligt gods foretaget af private personer med et køretøj registreret i Danmark, når godset er emballeret til detailsalg, når det er beregnet til de pågældendes personlige eller hjemlige brug eller fritids- eller sportsaktivitet.*

...

#### **Stk. 3.**

*Vejtransport af farligt gods foretaget af private personer efter stk. 1-2 skal i øvrigt ske på følgende betingelser:*

- 1) Den samlede mængde farligt gods må højst udgøre 80 kg (brutto) pr. transporterende enhed, dog højst 5 kg netto-eksplosivstofmængde (NEM) fyrværkeri, jf. dog nr. 4.*
- 2) Brandfarlige væsker med flammepunkt på under 23 °C, herunder benzin, må højst udgøre 60 liter pr. transporterende enhed.*
- 3) Ved transport af fyrværkeri må der ikke samtidig transporteres andet farligt gods.*
- 4) I stor personbil (bus), hvortil der kræves kørekort til kategori D, må der højst medbringes indtil 5 kg (brutto) farligt gods pr. person.  
Er der tale om fyrværkeri, må der højst medbringes 0,5 kg nettoeksplosivstofmængde (NEM) pr. person.*

betyder i praksis, at private der ønsker at transportere, af- og pålæsse, opbevare eller håndtere farligt gods, eksempelvis ammunition, på større mængder end 80 kg brutto pr. transporterende enhed som led i en transport, skal have gennemført en særlig uddannelse i transport af farligt gods i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR eller en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR.

Endvidere kræves det at køretøjet er godkendt til denne transport jf. godkendelsesattest, ADR attest omfattet af § 20.

Jægerforbundet har uddannelses- og trænings-skydninger rundt om på landets 166 skydebaner, og hertil anvendes der et betydeligt antal patroner pr. skydning. Ved en normal trænings-skydning anslås forbruget fra 3.000 og op til 15.000 skud pr. skydebane pr. skydedag, afhængigt af skydebanens kapacitet.

Proceduren omkring håndteringen af ammunitionen har hidtil været: Ammunitionen afhentes af den skydebaneansvarlige jf. Bek. om våben og ammunition, nr. 997, §. 8, som herefter opbevares på skydebaneanlægget jf. § 21 stk. 2. og efter de i stk. 6 af politidirektøren henviste sikkerhedsmæssige forhold.



Skytter deltager i skydninger rundt om i landet, og de vil i forbindelse med disse skydninger selv medbringe ammunition. Behovet anslås til 300-500 skud pr. skytte pr. skydedag. Ved samkørsel til arrangementer af flere dages varighed vil dette kræve et langt større behov end det tilladte. Der vil derfor fremadrettet ved transport af ammunition kunne opstå problemer i relation til jægerens uddannelse/trænings skydning, da der kun iflg. bestemmelsen kan fragtes op til 80 kg. brutto AMMO, jf. bestemmelserne. Dette svarer til 1250 til 1750 stk. ammunition, afhængigt af kaliber og ammunitionstype, og dette dækker på ingen måde behovet.

Behovet er som minimum transport af 250 kg ammunition. Det være sig afhentning af ammunition til en skydeaften på skydebanen eller hvis blot 4 mand kører i samme bil til et flerdages skydearrangement. Elitesportsudøvere og andre aktive skytter hindres i lovligt at kunne udøve deres sport, hvis ikke reglerne ændres. En sportsgren, som Danmark i øvrigt har flere verdensmesterskaber i.

For at håndtere transport, af og pålæsning, opbevaring eller håndtering af ammunitionen kræves et antal uddannede personer/personale i henhold til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods, jf. afsnit 8.2.1 i ADR eller en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR

**Den bestemmelse vil betyde, at der alene i regi af Danmarks Jægerforbund skal uddannes mellem 500 - 1000 personer samt godkendes et lignende antal køretøjer. Det skal pointeres, at dette kun dækker det nuværende behov På baggrund af oplysninger fra de danske våbenhandlere har Jægerforbundet kendskab til, at der tillige skal uddannes op til 11.000 medarbejdere ved virksomheder som arbejder med levering og transport. En opgave som kræver en væsentlig kapacitet for de uddannelsessteder der skal foretage uddannelsen, ligesom en sådan vurdering af loven er alt for stram og et klart udtryk for proportionsforvrængning.**

Danmarks Jægerforbund finder ikke, at der er noget belæg for at transport af ammunition, fremstillet af røgsvagt krudt, skulle kunne medføre væsentlig eksplosionsfare ved evt. kollision, selv i forholdsvis store mængder. Der er fra Forsvarets side ikke taget særlige forbehold i forbindelse med eksplosionsfare eller eksplosionsagtig brand ved kollision med køretøjer der fragter ammunition. Dette må klart tages til udtryk for, at der ikke er væsentlige hindringer for at kunne transportere større mængder end de i bekendtgørelsen fastsatte 80 kg brutto mængde ammunition.

De ammunitionstyper der anvendes til jagt og øvelsesskydning består udelukkende af patroner ladet med røgfrit krudt i pap eller plastik hylstre pakket i original papemballage.

**Danmarks Jægerforbund skal samtidig påpege, at problematikken for jægerne og herunder de frivillige jægere, som bestyrer skydebaner rundt i landet, også gør sig gældende for de mange frivillige, som bestyrer skytteforeningers skydebaner og anlæg. Jægerforbundet vil pointere, at store dele af vognmandsbranchen nægter at transportere ammunition grundet de meget urimelige stramninger i medfør af bl.a. politiets tolkning af lovgivningen. En tolkning, der medfører, at der skal gives individuel tilladelse til ca. 11.000 personer i vognmandsbranchen, uagtet lovgivningen taler om generelle tilladelser.**

**Et faktum som sætter landets mange skydebaner i en helt urimelig situation, idet man har meget svært ved at få bragt den nødvendige ammunition til banerne.**



**Danmarks Jægerforbund vil derfor kraftigt henstille at § 9, stk. 3 nr. 1 ændres til:**

*Stk. 3.* Vejtransport af farligt gods foretaget af private personer efter stk. 1-2 skal i øvrigt ske på følgende betingelser:

- 1) Den samlede mængde farligt gods (**dog undtaget ammunition**) må højst udgøre 80 kg (brutto) pr. transporterende enhed, dog højst 5 kg netto-eksplosivstofmængde (NEM) fyrværkeri, jf. dog nr. 4.

Herved vil ammunition kunne transporteres efter de generelle regler for transport af gods i henhold til færdselslovens bestemmelser mht. vægt og gods for det enkelte køretøj, samt efter bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods, kapitel 2, generelle bestemmelser, § 2 stk. 1 og 2.

Vi håber hermed, at have redegjort for vores nødvendige ønsker og at vores synspunkter bliver hørt i forbindelse med denne høringsfase.

Vi står selvfølgelig til rådighed, såfremt der er spørgsmål og/eller ting, som man ønsker uddybet.

med venlig hilsen

**Ole Roed Jakobsen**  
Formand